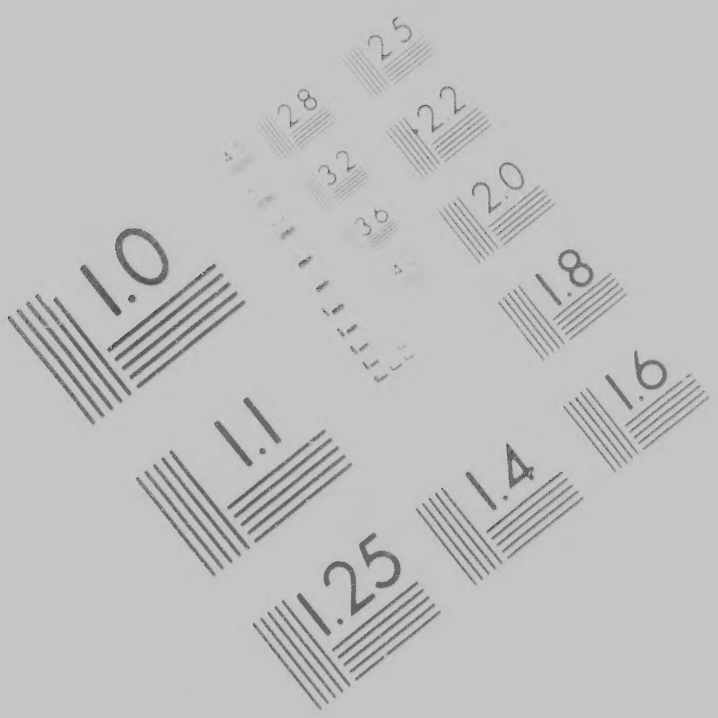
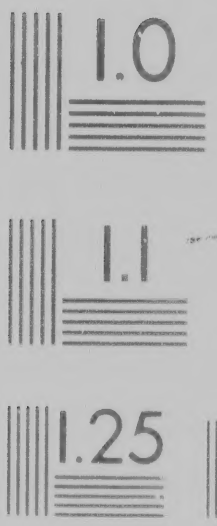
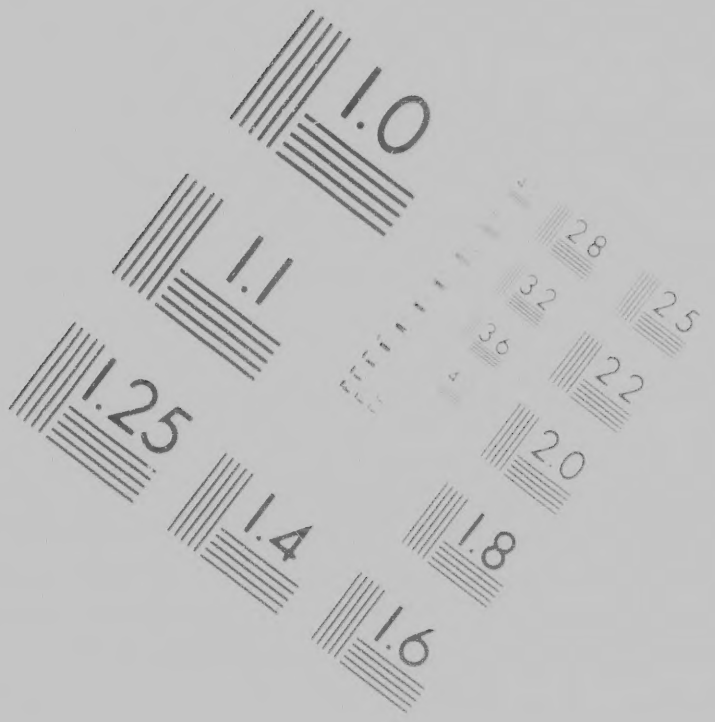
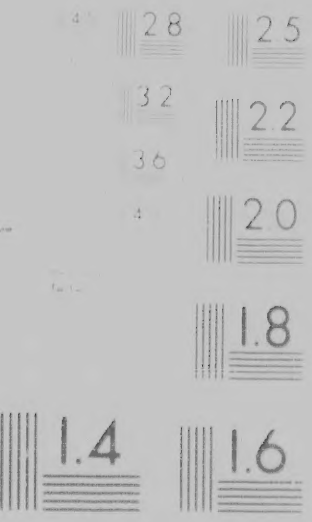


IMAGE EV
TEST TAR





VALUATION
RGET (MT-3)



cal and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

to obtain the best
ilming. Features of this
raphically unique,
images in the
significantly change
, are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- ☐ Coloured pages/ Pages de couleur
- ☐ Pages damaged/ Pages endommagées
- ☐ Pages restored and/or laminated/ Pages restaurées et/ou pelliculées
- ☐ Pages discoloured, stained or foxed/ Pages décolorées, tachetées ou piquées
- ☐ Pages detached/ Pages détachées
- ☐ Showthrough/ Transparence
- ☐ Quality of print varies/ Qualité inégale de l'impression
- ☐ Includes supplementary material/ Comprend du matériel supplémentaire
- ☐ Only edition available/ Seule édition disponible

gée

r laminated/
et/ou pelliculée

manque

en couleur

r than blue or black)/
autre que bleue ou noire)

r illustrations/
tions en couleur

erial/
cuments

se shadows or distortion

causer de l'ombre ou de la
marge intérieure

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

Library of Congress
Photoduplication Service

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:

'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la
énérosité de:

Library of Congress
Photoduplication Service

es images suivantes ont été reproduites avec le
lus grand soin, compte tenu de la condition et
e la netteté de l'exemplaire filmé, et en
onformité avec les conditions du contrat de
ilmage.

es exemplaires originaux dont la couverture en
apier est imprimée sont filmés en commençant
ar le premier plat et en terminant soit par la
ernière page qui comporte une empreinte
'impression ou d'illustration, soit par le second
lat, selon le cas. Tous les autres exemplaires
riginaux sont filmés en commençant par la
remière page qui comporte une empreinte
'impression ou d'illustration et en terminant par
a dernière page qui comporte une telle
mpreinte.

es cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être
ilmés à des taux de réduction différents.
orsque le document est trop grand pour être
eproduit en un seul cliché, il est filmé à partir
e l'angle supérieur gauche, de gauche à droite,
t de haut en bas, en prenant le nombre
'images nécessaire. Les diagrammes suivants
lustrent la méthode.

ALBANY NORTHERN RAILROAD.

PASSENGER ROUTE

BETWEEN

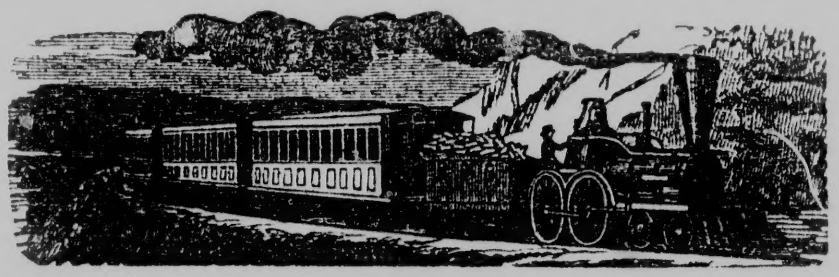
NEW-YORK & MONTREAL

AND INTERMEDIATE PLACES,

VIA

Albany, Saratoga Springs & Lake Champlain

FARE $3 LESS THAN BY ANY OTHER ROUTE.

1856.  1856.

SUMMER ARRANGEMENTS.

TRAINS LEAVE ALBANY

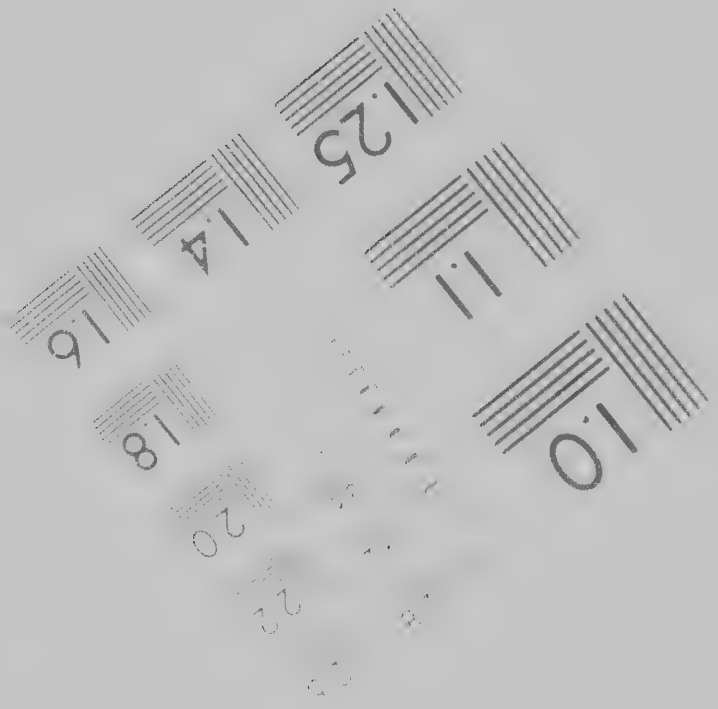
Corner Maiden Lane and Dean Streets, adjoining New-York Central and Hudson River Railroad Depots, connecting with Hudson River Steamers and Railroads for Montreal, Ogdensburgh, and all points North.

7.00 A. M. EXPRESS to Saratoga and Ports on Lake Champlain and Montreal.

10.45 A. M. ACCOMMODATION, to Saratoga only.

Photographi
Sciences
Corporatio

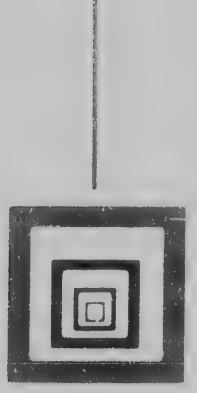
Canadian



nic

on

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER N.Y. 14580
716 872-4 03



an Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproducti

© 1986

rions historiques

6

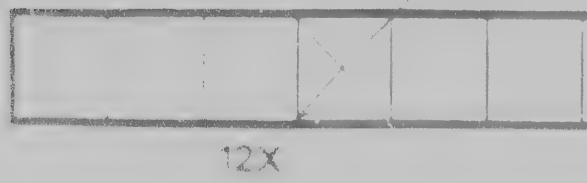
Relié avec d'autres docu

Tight binding may cause
along interior margin/
La re liure serrée peut ca
distorsion le long de la r

Blank leaves added duri
appear within the text. W
have been omitted from
Il se peut que certaines
lors d'une restauration a
mais, lorsque cela était
pas été filmées.

Additional comments:/
Commentaires supplém

This item is filmed at the redu
Ce document est filmé au tau



cuments

se shadows or distortion

causer de l'ombre ou de la
marge intérieure

ring restoration may
Whenever possible, these
m filming/
s pages blanches ajoutées
apparaissent dans le texte,
t possible, ces pages n'ont

CIHM no. 60309

nentaires·

Comprend du matériel supplémentaire

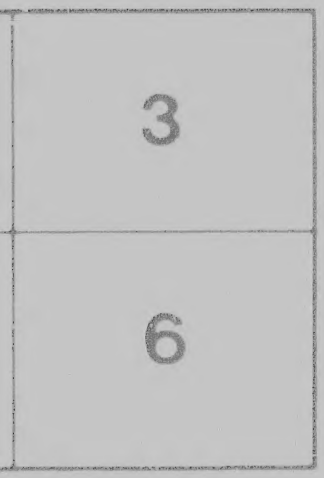
Only edition available/
Seule édition disponible

Pages wholly or partially obscured by errata slips, tissues, etc., have been refilmed to ensure the best possible image/
Les pages totalement ou partiellement obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure etc., ont été filmées à nouveau de façon à obtenir la meilleure image possible

duction ratio checked below/
ux de réduction indiqué ci-dessous.

right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:

e l'angle supérieur gauche, de gauche à droite,
t de haut en bas, en prenant le nombre
'images nécessaire. Les diagrammes suivants
lustrent la méthode.



son River Railroad Depots, connecting with Hudson River Steamers and Railroads for Montreal, Ogdensburgh, and all points North.

7.00 A. M. **EXPRESS** to Saratoga and Ports on Lake Champlain and Montreal.

10.45 A. M. **ACCOMMODATION**, to Saratoga only.

5.30 P. M. **EXPRESS** to Saratoga and Ports on Lake Champlain and Montreal.

☞ **BERTHS FREE ON LAKE STEAMERS!** ☜

FARE FROM NEW-YORK

Via ALBANY STEAMERS, to

Burlington,	**$4 63**
Plattsburgh,	**5 38**
Montreal,	**7 63**
Ogdensburgh,	**7 38**
Whitehall Lake,	**3 45**
Saratoga,	**2 12**

From Albany, Fare One Dollar Less.

The equipments of this Road are new and the Track is laid with heavy continuous rail.

Baggage Waggons and Passenger Agents will always be in readiness to convey Baggage to and from Cars and Morning Steamers, Free of Charge.

Tickets can be procured and Baggage Checked on board the Albany Steamers.

N. B. No Sunday Trains Run on this Road.

NEW-YORK, June, 1856.

E. H. DE WITT, Supt.